

# Hållbarhetsbokslut

## 2025

Region Stockholm



# Innehåll

Sammanfattning och samlad bedömning.....	3
Kommentar från hållbarhetsdirektören .....	5
Region Stockholms bidrag till Agenda 2030 .....	6
Uppföljning av Region Stockholms hållbarhetsstrategi 2025.....	8
Huvudområde 1: Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden.....	9
Huvudområde 2: Hållbar konsumtion och produktion .....	15
Huvudområde 3: En organisation att lita på .....	22
Hållbarhetspriser 2025.....	26
Social hållbarhet .....	26
Miljö.....	26
Årets eldsjäl.....	27
För arbete mot främlingsfientlighet och rasism .....	27

# Sammanfattning och samlad bedömning

Region Stockholms hållbarhetsboks slut följer upp genomförandet av Region Stockholms hållbarhetsstrategi 2022–2027. Uppföljningen presenteras utifrån de tre huvudområdena i hållbarhetsstrategin:

- Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden (Stockholms län).
- Hållbar konsumtion och produktion (Region Stockholms verksamheter).
- En organisation att lita på (Region Stockholms verksamheter).

Sammanfattningsvis har hållbarhetsarbetet under 2025 gått framåt inom Region Stockholms egna verksamheter, medan hållbarhetsarbetet i Stockholms län inte utvecklats i den takt som är önskvärd.

## Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden i Stockholms län

Huvudområdet hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden åsyftar till att Region Stockholm ska bidra till hållbar utveckling inom Stockholms län. Uppföljningen för 2025 visar att utvecklingen inte går framåt som önskat, även om ljusglimtar finns.

Den största utmaningen i Stockholms län är att minskningstakten av koldioxidutsläppen är otillräcklig i relation till länets koldioxidbudget. Utsläppen i länet har minskat på längre sikt men i alldeles för långsam takt.

Kollektivtrafiken spelar stor roll för hållbar utveckling i länet eftersom transportsektorn står för över hälften av utsläppen. Uppföljningen för året visar att bilresandet har ökat och kollektivtrafikens attraktivitet och nöjdhet ligger under målvärdena. Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna minskar och andelen invånare som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta av sina resor är inte tillräcklig. Samtidigt har vissa framsteg gjorts. Kollektivtrafiken har förbättrats genom fler tillgängliga linjer eller bytespunkter för resenärerna och trygghetsarbetet har utvecklats med flera konkreta insatser.

Som ett led i att stärka den sociala hållbarheten i länet har främjande insatser och nya stödformer utvecklats inom kultur och kulturarv. Särskilda satsningar har gjorts för barn och unga samt nationella minoriteter, vilket bidrar till ökad tillgänglighet och inkludering av länets invånare.

## Hållbar konsumtion och produktion inom Region Stockholm

Huvudområdet hållbar konsumtion och produktion åsyftar till hållbarhetsarbetet inom Region Stockholms verksamheter. Uppföljningen för 2025 visar tydliga framsteg, även om det finns vissa områden som behöver vidareutvecklas ytterligare.

Region Stockholm verksamheter har under året minskat växthusgasutsläppen markant. Bidragande orsaker omfattar ökad andel elbussar i kollektivtrafiken, ökad användning av biodrivmedel i sjötrafiken, prioritering av biodrivmedel med lägst klimatpåverkan inom busstrafiken, samt minskad energianvändning i egenägda fastigheter.

Målet för den konsumtionsbaserade klimatpåverkan nås inte där ökad vårdproduktion samt hög bygg- och anläggningsaktivitet bidrar till att reduktionstakten blir för låg. Mätmetoderna behöver fortsatt vidareutvecklas inom konsumtionsbaserad klimatpåverkan. Uppföljningen visar samtidigt att Region Stockholms verksamheter ökat antal åtgärder inom återbruk vid byggnation, återbruk av möbler och cirkulation av medicinteknisk utrustning, vilket bidrar till klimatnytta, kostnadsbesparingar och robusthet.

En tydlig förbättringspotential finns i upphandlingsprocessen. Andelen upphandlingar med relevanta miljökrav är inte tillräcklig och uppföljningen pekar på brister i behovsbedömningar av att ställa relevanta krav samt dess hållbarhetsnytta.

## Region Stockholm ska vara en organisation att lita på

Huvudområdet åsyftar att Region Stockholm ska vara en organisation att lita på. Uppföljningen för året visar på goda resultat och god framdrift i arbetet.

Arbetet med social hållbarhet och anti-diskriminering visar stark måluppfyllelse. Region Stockholms verksamheter rapporterar ett systematiskt arbete utifrån diskrimineringsgrunderna. Kompetenshöjande insatser, såsom digitalt bemötandestöd inom hälso- och sjukvården och ny vägledning inom hbtqi+ området, stärker kompetens och förmåga att arbeta rättighetsbaserat i praktiken. Samtidigt identifieras ett behov av fortsatt utvecklingsarbete för att säkerställa att alla invånare har lika rättigheter och möjligheter till att ta del av regionens tjänster och produkter.

Inom hållbar ekonomi och styrning har utvecklingen varit god. Gröna investeringar ger både miljönytta och lägre finansieringskostnader och andelen grön obligations- och låneportfölj ökar och närmar sig målet om 100 procent. Uppföljningen visar att hållbarhet har integrerats ytterligare i styrande dokument och i planerings- och uppföljningsprocesser, vilket förbättrar förutsättningarna för att hållbarhet ska få genomslag i prioriteringar och beslutsunderlag.

## Samlad bedömning och trend

Nedan presenteras den samlade bedömningen för 2025 samt trenden för respektive huvudområde i Region Stockholms hållbarhetsstrategi.

Huvudområde i hållbarhetsstrategin	Samlad bedömning	Trend
Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden		
Hållbar konsumtion och produktion		
En organisation att lita på		

## Kommentar från hållbarhetsdirektören

Stockholmsregionen ska vara en jämlik, öppen, grön och konkurrenskraftig region som präglas av delaktighet, inkludering och lika livschanser. Dagens invånare och kommande generationer står i centrum för Region Stockholms arbete inom hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, regional utveckling och kultur.

Vid utvärderingen av 2025 framgår att Region Stockholm har tagit viktiga steg framåt i hållbarhetsarbetet. Takten i klimatomställningen har ökat, med tydliga resultat i arbetet för att minska utsläppen och ställa om till mer cirkulära flöden. Årets resultat visar att Region Stockholms verksamheter stärkt arbetet med social hållbarhet och arbetar mer systematiskt med att införliva mänskliga rättigheter i det dagliga arbetet.

Samtidigt kvarstår utmaningar. För att nå målet om en ekologiskt hållbar och klimatneutralitet senast 2035 krävs fortsatt fokus på elektrifiering, övergång till förnybara drivmedel, energieffektivisering och utfasning av farliga ämnen i hela organisationen.

För att nå målet om social hållbarhet behöver Region Stockholm fortsätta bygga kunskap och förmåga för gott bemötande, digital och fysisk tillgänglighet, delaktighet och inkludering. Vårt arbete med mänskliga rättigheter och anti-diskriminering är centralt för att för att stärka kvalitén på våra tjänster och produkter.

Region Stockholm står väl rustad inför nästa steg i hållbarhetsarbetet. Det är genom gemensamt ansvar, långsiktig planering, samverkan och en vilja att tänka nytt som regionen kan fortsätta utvecklas mot en framtid där hållbarhet genomsyrar varje beslut och handling.














*Carolina Pettersson*  
*Hållbarhetsdirektör*

# Region Stockholms bidrag till Agenda 2030

Förenta nationernas mål för hållbar utveckling, även kallad Agenda 2030, är världens gemensamma färdplan för hållbar utveckling. Region Stockholms hållbarhetsarbete grundar sig på Agenda 2030 och hur Region Stockholm på bästa sätt kan bidra till implementering av de globala målen.

Nedan presenteras de Agenda 2030 mål som Region Stockholm arbetar med och där vi bidrar aktivt.

<p><b>Region Stockholm arbetar för hållbara städer, landsbygds och skärgårdsområden genom satsningar på:</b></p>  <p>Jämlika livsvillkor och jämlik tillgång till samhällsservice</p>   <p>Minskad miljö- och klimatpåverkan i Stockholms län</p> 	<p><b>Region Stockholm arbetar för hållbar konsumtion och produktion genom satsningar på:</b></p>  <p>Minskad klimatpåverkan och resursanvändning</p>  <p>Människa och miljö skyddas från skadliga ämnen</p> 	<p><b>Region Stockholm arbetar för att vara en organisation att lita på genom satsningar på:</b></p>  <p>Långsiktigt hållbar ekonomi</p>  <p>Lika rättigheter och möjligheter</p>  
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ökad trygghet



Kultur och kulturarv främjas



Ökad biologisk mångfald och  
värnade ekosystemtjänster



Universell och  
hälsofrämjande utformning



Hållbara leveranskedjor



Stärkt samverkan



Resilient verksamhet



# Uppföljning av Region Stockholms hållbarhetsstrategi 2025

Nedan presenteras uppföljning av genomförandet av Region Stockholms hållbarhetsstrategi 2022–2027.

Uppföljningen presenteras utifrån de tre huvudområdena i Region Stockholms hållbarhetsstrategi:

- Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden.
- Hållbar konsumtion och produktion.
- En organisation att lita på.



## Huvudområde 1 i Region Stockholms hållbarhetsstrategi: Hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden

I detta kapitel presenteras uppföljningen av det första huvudområdet som handlar om hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden som åsyftar Region Stockholms bidrag till hållbar utveckling i Stockholms län.

### Jämlika livsvillkor och jämlik tillgång till samhällsservice

Nedan beskrivs Region Stockholms arbete med att stärka tillgång och tillgänglighet till hälso- och sjukvård utifrån ett jämlikhetsperspektiv och kollektivtrafikens bidrag till jämlika livsvillkor i Stockholms län.

Till detta område finns det två övergripande indikatorer<sup>1</sup> kopplade.

Årets uppföljning visar att målvärdet nås för en av indikatorerna; att det finns en fullt tillgänglig linje eller bytespunkt i länet. Tillgängligheten har ökat jämfört med föregående år, det beror till stor del på att de sista äldre CX tunnelbanevagnarna har tagits ur bruk.

Däremot nås inte målvärdet för andelen invånare i länet som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor som de gör. Invånare som oftast använder pendeltåg visar den lägsta instämmandegraden. För tunnelbanan är instämmandegraden högst.

	Utfall 2025	Målvärde 2025	Måluppfyllelse 2025
<b>Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i länet</b>			
Andel länsinvånare som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör	65 %	≥70 %	Uppnås ej ●
<b>Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov</b>			
Fullt tillgänglig linje eller bytespunkt (exkl. båttrafik)	88 %	≥ 85 %	Uppnås ●

För att stärka arbetet med jämlik tillgång till samhällsservice har arbetet med trygghet, tillgänglighet och användarvänlighet prioriterats. Under 2025 har flera kunskapshöjande insatser som ökat förståelsen om tillgänglighet för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning samt för diskrimineringsgrunderna genomförts.

<sup>1</sup> En indikator i Region Stockholms budget är ett måttal som används för att följa upp om verksamhet och nämnder/bolag rör sig mot de politiskt beslutade målen.

Ett proaktivt och stödjande arbete har genomförts för att tydligare integrera social hållbarhet i utredningar, projektering och rapportering, bland annat genom att sakfrågor har förts in i styrande dokument. Ett konkret exempel är att dialogen stärkts med funktionshinderorganisationer kopplat till utbygganden av tunnelbanan och det har bidragit till ökad kvalitet i arbetet.

Under året har ett nytt arbetssätt införts för att säkerställa att konsekvenser för personer med funktionsnedsättning beaktas i planering, beslutsfattande och genomförande av åtgärder. Det nya arbetssättet innebär att innehåll i sociala konsekvensbeskrivningar tydliggjorts avseende funktionsrättskonsekvens och funktionsrättskonsekvens har införts i relevanta beslutsmallar vilket ska medföra att eventuella konsekvenser för personer med funktionsnedsättning höjs upp.

## Minskad miljö- och klimatpåverkan i Stockholms län

I enlighet med hållbarhetsstrategi ska Region Stockholm verka för att minska den totala miljö- och klimatpåverkan i Stockholms län. Det inkluderar regional utveckling och hållbart resande, som exempelvis insatser för att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft i Stockholms län. Prioriterade insatser är bland annat genom att verka för att länsplanen för regional transportinfrastruktur underlättar ett hållbart resande.

Till området finns det tre övergripande indikatorer kopplade.

Årets uppföljning visar att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna var 46 procent. Minskningen bedöms delvis bero på att bilens attraktivitet ökat som följd av låga drivmedelspriser. Positivt är att resultatet visar en fortsatt övergång till elbilar, ökad mikromobilitet och att resor med e-scooter och andra delningstjänster för persontransporter konkurrerar såväl i pris som attraktivitet. Arbetet med att identifiera åtgärder som ökar resandet i kollektivtrafiken har fortsatt under året. Biljettutbudet har setts över och åtgärder som prenumeration på periodbiljetter har införts.

Andelen nöjda resenärer i allmän kollektivtrafik uppgår till 79 procent. Utfallet är lägre än målvärdet och lägre än resultatet vid samma tid föregående år. Pendeltågstrafiken störcdes under årets inledning av infrastrukturproblem och det har varit utmanande att hitta en långsiktig operatör för uppdraget.

Inom de särskilda persontransporterna uppnås de uppsatta målen för nöjdhet. Det nya färdtjänsttaxiavtal som började gälla den 1 april 2023 har inneburit att fler leverantörer finns tillgängliga för färdtjänstens resor vilket har förbättrat tidspassningen.

	Utfall 2025	Målvärde 2025	Måluppfyllelse 2025
<b>Transporteffektiviteten ökar och klimatpåverkan minskar i det samlade transportsystemet</b>			
Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna	46 %	≥ 50 %	Uppnås ej ●
<b>Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i länet</b>			

Nöjda resenärer - allmän kollektivtrafik	79 %	≥ 80 %	Uppnås ej ●
Nöjda resenärer - särskilda persontransporter	91 %	≥ 86 %	Uppnås ●

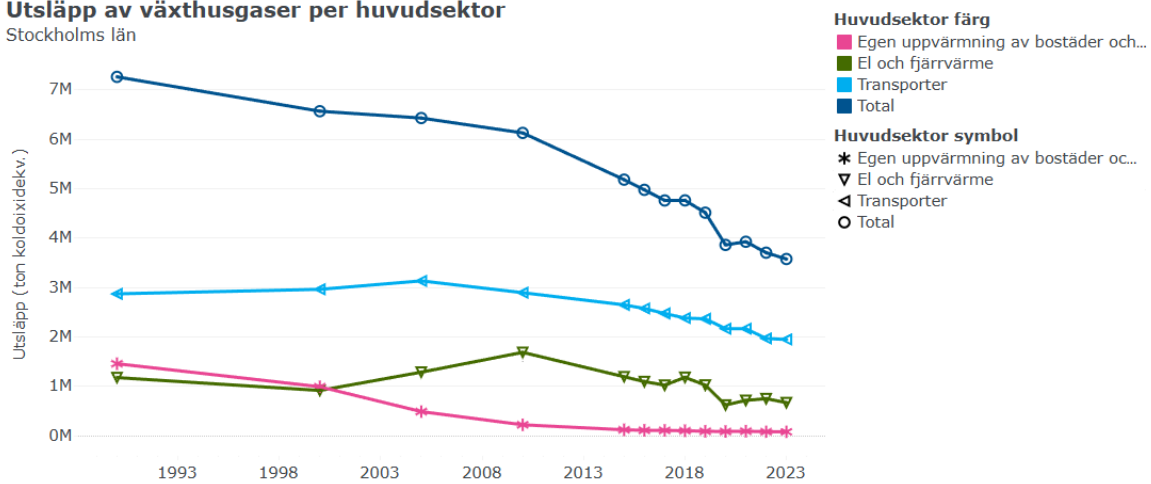
Under 2025 har Region Stockholm uppdaterat koldioxidbudgeten för Stockholmsregionen. Resultatet visar att de direkta utsläppen behöver minska med 12,5 procent per år. Mellan 2022 och 2023 som är den senaste mätperioden har utsläppen minskat med 3,5 procent.

Utsläppen har på längre sikt minskat i Stockholms län. Däremot sker minskningen av växthusgaser i för långsam takt och är långt ifrån tillräcklig i förhållande till den koldioxidbudget<sup>2</sup> som tagits fram för länet.

Transportsektorn står fortsatt för över hälften av länets utsläpp, och för första gången sedan 2018 visar uppföljningen en ökning i nybilsförsäljningen av bensinbilar, samtidigt som försäljningen av elbilar minskat.

### Utsläpp av växthusgaser per huvudsektor

Stockholms län



Källa: SMHI, Nationella emissionsdatabasen

### Utbyggd tunnelbana i Stockholms län

En av de större infrastruktursatsningarna som görs inom Stockholms län är utbyggnaden av tunnelbanan. Stockholm tar därmed ett stort kliv framåt – mot målet att bli Europas mest attraktiva och klimatneutrala storstadsregion. Det är Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana som bygger nya tunnelbanan. Totalt är det 18 stationer och tre mil nya spår som ska byggas. När den pågående utbyggnaden är klar kommer tunnelbanenätet sträcka sig till Barkarby, Arenastaden och Nacka. Mellan Fridhemsplan och Älvsjö blir det en helt ny linje under jord.

I årsredovisningen för 2025 visar projekten i områdena Norr och Söder att den totala klimatpåverkan från de färdiga anläggningarna bedöms minska med drygt 30 procent. Det

<sup>2</sup> Region Stockholm, koldioxidbudget för Stockholms län 2025, [Koldioxidbudget - Region Stockholm](#)

är bättre än målet, som är minst 25 procents minskning. Minskningen beror främst på att projekten använder fossilfria drivmedel, klimatförbättrad betong och andra material som ger lägre utsläpp. Samtidigt används mer material än tidigare i projekten, och det är viktigt att de planerade klimatåtgärderna verkligen genomförs vid inköp och byggande. Annars kan det slutliga resultatet påverkas.

Arbetet sker i en komplex projektmiljö där ökade material mängder, till exempel sprutbetong, samtidigt driver upp klimatpåverkan. Kvarstående utmaningar handlar främst om att säkra tillräckliga resurser och samordning, att klimatkrav får fullt genomslag i inköp och produktion samt att vissa tekniska lösningar ännu inte är tillräckligt mogna eller tillgängliga i den skala som krävs för stora anläggningsprojekt.

Ett annat område som vidareutvecklats under året är masshanteringen. Stora mängder berg- och jordmassor krävs för att bygga bland annat nya bostäder och ny infrastruktur i Stockholms län, exempelvis har 379 000 ton berg hanterats och 144 700 ton återförts till tunnelbaneprojekten. Sedan 2023 finns en gemensam masshanteringsstrategi i länet som planerar för klimatsmart hantering av dessa massor. Samtidigt finns kvarstående stora utmaningar, där avsaknaden av nationella riktlinjer för hantering av sulfidhaltigt berg innebär att massor riskerar att klassas som avfall trots potential för återanvändning.

## Ökad trygghet inom kollektivtrafiken i Stockholms län

Nedan beskrivs Region Stockholms arbete med trygghetskapande åtgärder vid planering, utformning och utveckling av miljöer och tjänster.

Till detta område finns det två övergripande indikatorer kopplade. Årets uppföljning visar att 74 procent av resenärerna känner sig trygga i kollektivtrafiken, även om skillnader kvarstår mellan trafikslag och mellan kvinnor och män.

Ett tryggt resande är viktigt för att fler ska välja kollektivtrafiken och ett aktivt arbete finns med olika typer av trygghetsresurser i trafiken, exempelvis genom samverkan med polis och trygghetsevent. Pilotprojekt med larmdetektorer och nyttjande av drönare för SL:s egendomsbevakning har genomförts under hösten 2025. Flera fordonstyper har kopplats upp mot SL:s trygghetskamerasystem och nya trygghetskameror har installerats på 20 platser. Inom de särskilda persontransporterna, såsom färdtjänst, uppnås de uppsatta målen för trygghet.

	Utfall 2025	Målvärde 2025	Måluppfyllelse 2025
<b>Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i länet</b>			
Trygga resenärer - allmän kollektivtrafik på land och med pendelbåtar	74 %	≥ 78 %	Uppnås ej ●
Trygga resenärer - särskilda persontransporter	85 %	≥ 76 %	Uppnås ●

För att öka kvinnors trygghet genomfördes en pilot med trygghetsinformationsskärmar, siktspglar och medtittarmonitorer på några utvalda stationer under 2025. Det suicidpreventiva arbetet fortsätter, bland annat genom projekt som undersöker hur

ljussättning påverkar beteenden. Trygghetscentralen på SL har vidareutvecklat en AI-baserad videoövervakning och denna har skalats upp och finns nu på 15 tunnelbanestationer. Det har bidragit till att 39 suicidförsök förhindrats. Under året installerades nya kameror på platser som tidigare inte varit kamerabevakade och äldre tvärbanevagnar kopplades upp med realtidsbilder.<sup>3</sup>

## **Kultur och kulturarv främjas i Stockholms län**

Nedan beskrivs Region Stockholms insatser som genomförts för att öka tillgängligheten till och deltagandet i kulturlivet, hur kunskap utvecklats om hur kultur och kulturmiljöer kan användas som en resurs i hållbarhetsarbetet samt hur kultur och kulturarv bevaras.

Under året har arbetet fortsatt med främjande insatser och bidragsgivning till kulturaktörer, folkbildning och föreningsliv på distriktsnivå samt till friluft- och idrottsverksamhet, ungdomsorganisationer och pensionärsorganisationer. Stöden bidrar till ett rikt och tillgängligt kulturliv i länet, där barn och unga är en särskilt prioriterad målgrupp.

Under 2025 etablerades en ny stödform med syfte att öka barn och ungas deltagande i kultur- och konstnärlig verksamhet. Cirka 30 000 barn och unga beräknas involveras. Under 2025 delades Region Stockholms kulturpris för barn och unga ut för första gången. Priset tilldelades RUM – Riksförbundet unga musikanter. Det uppmärksammar vikten av att barn och unga ges möjlighet att uttrycka sig genom kultur och tilldelas en aktör som stödjer unga i åldern 15–25 år att utvecklas inom en eller flera konstformer samt verkar för likvärdig tillgång till kultur.

## **Nationella minoriteters språk, kultur och kulturarv i Stockholms län**

Under året har Region Stockholm stärkt arbetet med att tillvarata, utveckla och förmedla kunskap om nationella minoriteters språk och kulturarv i länet. Stockholms läns museum har inom ramen för sitt arbete med nationella minoriteters kulturarv inför märkesåret 2025 särskilt uppmärksammat den judiska minoritetens historiska närvaro i länet. Museet har samlat in material med koppling till samer och tornedalingar.

Länsmuseets årliga arkivprojekt Hyllmeter åt kvinnorna, som innebär att utrymme avsätts i museets arkiv för att bevara material om personer, händelser och organisationer som haft betydelse för kvinnors historia. Årets arkivprojekt ägnades åt Margareta Marakatt som har haft en central roll i att bevara och föra vidare det samiska kulturarvet i Stockholms län.

Bland de 13 tillfälliga utställningarna i tunnelbanan visades verket Rötter av den samiska konstnären Britta Marakatt-Labba vid Fridhemsplans station under perioden oktober 2024-oktober 2025. Utställningen bestod av uppförstorade broderier som skildrar Sápmi – dess landskap, kultur, historia och mytologi – och ingick i Region Stockholms satsning på att göra samisk konst tillgänglig för en bredare publik.

---

<sup>3</sup> [AI inom kollektivtrafiken - Region Stockholm](#)

I slutet på året arrangerade kommunerna i länet tillsammans med Region Stockholm och Länsstyrelsen Stockholm den årliga minoritetsveckan som syftar till att sprida kunskap om nationella minoriteter och deras kulturarv.

I samråd med representanter för den romska gruppen har en informationsfolder om barns rättigheter till tandvård tagits fram. Ett behov som identifierats av den romska gruppen. Foldern är översatt från svenska till fem varieteter av romani chib samfinska och sprids i hela länet.



Informationsfolder som tagits fram med representanter för den romska gruppen

## Huvudområde 2 i Region Stockholms hållbarhetsstrategi: Hållbar konsumtion och produktion

I detta kapitel presenteras uppföljningen av det andra huvudområdet i Region Stockholms hållbarhetsstrategi. Huvudområdet syftar till att stärka Region Stockholms interna arbete med hållbar konsumtion och produktion.

### Minskad klimatpåverkan och resursanvändning i Region Stockholms verksamheter

Nedan presenteras resultat för året och insatser som gjorts för att minska klimatpåverkan från Region Stockholms verksamheter.

Till området finns det tre övergripande indikatorer kopplade. Årets uppföljning visar att målvärdet nås för två av indikatorerna; klimatpåverkan från utsläpp av växthusgaser jämfört med 2019 och andel nämnder och bolag har genomfört åtgärder för att öka livslängd och materialåtervinning av produkt- och materialflöden. Däremot nås inte målvärdet för indikatorn Region Stockholms konsumtionsbaserade klimatpåverkan.

	Utfall 2025	Målvärde 2025	Måluppfyllelse 2025
<b>Region Stockholm är ekologiskt hållbar och klimatneutral till år 2035</b>			
Minskning av utsläpp av växthusgaser jämfört med 2019	-35 %	-29 %	Uppnås ●
Region Stockholms konsumtionsbaserade klimatpåverkan	-3,2 %	-19 %	Uppnås ej ●
Andel av nämnder och bolag som har genomfört åtgärder för att öka livslängd och materialåtervinning av produkt- och materialflöden	89 %	≥ 85 %	Uppnås ●

Under 2025 har Region Stockholm fortsatt arbetet med sikte att nå målet att organisationen är klimatneutral och ekologiskt hållbar till 2035. Region Stockholms klimatpåverkan består av direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Redovisningen följer Greenhouse Gas-protokollet (GHG) med en uppdelning av utsläppen i tre grupper, så kallade scope.

Scope 1 visar direkta utsläpp som sker inom den egna verksamheten, såsom bränsleförbrukning och utsläpp av medicinska gaser. Scope 2 visar indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla. Scope 3 visar samtliga övriga indirekta utsläpp, till exempel från inköpta material och tjänster, avfallshantering, bygg- och anläggningsprojekt samt kontorsverksamhet.

Indikatorn "Minskning av utsläpp av växthusgaser jämfört med 2019" omfattar Region Stockholms totala direkta utsläpp (scope 1) samt delar av de indirekta (scope 2 och 3).

År 2025 var Region Stockholms uppmätta utsläpp av växthusgaser cirka 137 000 ton koldioxidekvivalenter. Det motsvarar en minskning om 35 procent jämfört med 2019 (cirka 210 000 ton CO<sub>2</sub>e), vilket innebär att målvärdet för 2025 (-29 %) uppnås.

De störst bidragande orsakerna till att resultatet nås är ökad andel elbussar i kollektivtrafiken, ökad användning av biodrivmedel i sjötrafiken, prioritering av biodrivmedel med lägst klimatpåverkan inom busstrafiken, samt minskad energianvändning i egenägda fastigheter. Det beräknade värdet som används nationellt för rapportering för klimatpåverkan från elproduktion på nordisk nivå har inte uppdaterats sedan 2021, varför det får stor positiv effekt på årets resultat när värdet uppdaterats.

### **Region Stockholms konsumtionsbaserade klimatpåverkan**

Region Stockholms verksamheters konsumtionsbaserade klimatpåverkan har minskat något inom de områden som det finns mätvärden. Åtgärderna som går att beräkna har lett till en utsläppsminskning med knappt 3,2 procent, vilket inte uppfyller målvärdet på 19 procent. Effektiviseringar inom logistikflöden och övergång till flergångsprodukter och produkter i biomaterial har gett goda resultat. Samtidigt har vårdproduktion och byggnation ökat inom vissa verksamheter, vilket givit upphov till ökade inköp och därmed ökad klimatpåverkan.

På grund av sin omfattning och komplexitet är dock den totala konsumtionsbaserade klimatpåverkan ännu inte beräknad och det finns därför osäkerheter kring hur utvecklingen ser ut totalt sett. Under 2025 har en kartläggning av alla verksamheters klimatpåverkan inom scope 3 genomförts, i syfte att förbättra kvantifieringen av konsumtionsbaserade utsläpp.

### **Öka livslängd och materialåtervinning av produkt- och materialflöden inom Region Stockholms verksamheter**

Under året har 89 procent av Region Stockholms verksamheter genomfört åtgärder för att öka livslängd och materialåtervinning av produkt- och materialflöden, vilket är över målvärdet på 85 procent för år 2025.

Åtgärderna har genomförts inom områden som hälso- och sjukvårdsprodukter, medicinteknik, IT, fordon, textil, möbler och bygg- och anläggning. Exempelvis så har ett system etablerats som möjliggör att medicinteknisk utrustning kan cirkulera mellan Region Stockholms verksamheter, andra åtgärder handlar om att övergå från engångs- till flergångsprodukter inom hälso- och sjukvården eller att förlänga livslängden på produkter genom att minska svinn och kassation. Inom bygg- och anläggningsverksamhet har flertalet piloter utförts för att återbruka allt från fönster, sanitetsporcelain och slippers och utgör viktiga kunskapsunderlag för att kunna skala upp återbruk i Region Stockholms verksamheter. Ungefär 500 möbler har återbrukats i Region Stockholms verksamheter till ett värde av cirka 1,5 miljoner kronor och en studie har initierats som tar fram ett förslag för att möjliggöra delning inom hela Region Stockholm.

Inom materialåtervinning har åtgärder utförts främst inom plast och bygg- och anläggningsavfall. Exempelvis har byggverksamheten inom Region Stockholms fastighetsbolag Locum uppnått en materialåtervinningsgrad på 80 procent, vilket är långt över målsättningen på 55 procent.

## Klimathandlingsplan för Region Stockholms verksamheter

Under året har Region Stockholm antagit en Klimathandlingsplan för Region Stockholms verksamheter (RS 2023–1082), som är ett viktigt verktyg för att tydliggöra vilka åtgärder som ska prioriteras för att minska utsläppen av växthusgaser fram till 2035.

Insatser som lyfts fram, med stor potential att minska utsläppen samtidigt som de är kostnadseffektiva, är:



Klimathandlingsplanens genomförande har integrerats i ordinarie processer för planering och uppföljning. Detta säkerställer prioritering och genomförande av åtgärder, på både kortare och längre sikt, samt finansiering för dessa.

## Incitamentspott för att främja övergången till cirkulära och mer hållbara produkter och tjänster

I budget för 2025 beslutades att avsätta 10 miljoner kronor för en regionövergripande incitamentspott för att främja övergången till cirkulära och mer hållbara produkter och tjänster och därmed minska Region Stockholms klimatutsläpp. Under året har dessa medel fördelats till totalt sju olika insatser, inom åtta verksamheter. Insatserna spänner ifrån såväl övergång till cirkulära- eller flergångsprodukter inom vården och material med lågt koldioxidavtryck, som åtgärder som sänker Region Stockholms direkta koldioxidutsläpp genom övergång till förnybart drivmedel eller destruktion av lustgas som har hög klimatpåverkan. Totalt ger åtgärderna en minskning av växthusgasutsläppen med cirka 3000 ton CO<sub>2</sub>e, där delar av reduktionen är årligt återkommande, samt bidrar till ökad robusthet inom organisationen.

## Fördjupad kartläggning av vårdens miljö- och klimatpåverkan

Under året har hälso- och sjukvårdsförvaltningen vidareutvecklat arbetet med att kartlägga och utveckla avtalskrav och uppföljning för att minska vårdens miljö- och klimatpåverkan, med särskilt fokus på transporter och områden med hög klimatpåverkan. En översyn av transportkraven har genomförts och en plan har tagits fram för att successivt stärka kraven på elektrifiering i kommande upphandlingar, i linje med klimathandlingsplanen, samtidigt som utmaningar kvarstår inom ambulanshelikopterverksamheten där alternativa lösningar är begränsade. Uppföljning av miljökrav har skett i avtal, bland annat genom insatser för att minska konsumtionsbaserad klimatpåverkan på sjukhusen och öka andelen ekologiska livsmedel, och nya miljöindikatorer kopplade till målrelaterad ersättning har tagits fram för Capio Sankt Görans sjukhus inför 2026.

## **Breddinförande av cirkulära skyddsförkläden i Region Stockholms verksamheter**

Cirkulära skyddsförkläden som startade som ett pilotprojekt under pandemin införs nu på alla akutsjukhus och inom delar av Folkvandvården i Region Stockholm. Cirkulära skyddsförkläden är plastförkläden inom sjukvården som efter användning samlas in, sorteras, rengörs och smälts ned för att bli råvara till nya förkläden. Detta slutna kretslopp ersätter linjär förbränning, vilket minskar klimatpåverkan. Att fler verksamheter nu implementerar förklädena kommer bidra till att minska Region Stockholms växthusgasutsläpp, ökad materialåtervinning samt ökad robusthet i varuförsörjning.

## **Kampanj för rätt användning och hantering av undersökningshandskar**

Under året lanserades en informationskampanj med målet att bidra till rätt användning och hantering av undersökningshandskar. Varje år används över 100 miljoner undersökningshandskar inom Region Stockholms verksamheter och kampanjen syftar till att minska onödig användning, svinn och kassation samt minska risk för att sprida smitta.

## **Stöd till Ukraina genom ökat återbruk**

Region Stockholms har bidragit med stöd till Ukraina genom donationer av bland annat medicinskt teknisk utrustning som utrangeras, såsom 120 hjärtstartare, 60 övervakningsutrustningar, 6 ultraljuds utrustningar och ett 20-tal respiratorer med varierande användningsområden och mycket mer. Dessutom har regionen donerat nio ambulanser under året. Cirka 350 pallar förbrukningsmaterial utgör av material som annars skulle kasserats har kommit till nytta. Hjälpmedel kunnat återbrukas i Ukraina, bland annat 327 rullstolar, 87 pallar rullatorer och betastöd och cirka 8 pallar kryckor.

## **Ökning av elfordon inom Region Stockholms verksamheter**

EU-direktivet om rena och effektiva vägfordon innebär att Region Stockholm, som offentlig, upphandlande aktör, ska uppnå en viss andel så kallat rena fordon för egenägda och leasade fordon, samt för vissa upphandlade transporttjänster. Region Stockholms redovisning gentemot lagkraven visar att de uppfylls för såväl lätta fordon som för stadsbussar. För lätta fordon nås kraven precis, där andelen rena fordon, det vill säga elfordon, är 39 procent (lagkrav 38,5 procent). Inom egenägda och leasade fordon är andelen lägre, endast 22 procent, men tack vare högre andel inom färdtjänst och sjukresefordon uppnås kraven på totalen. För stadsbussar nås lagkraven med råge, andelen rena fordon är 100 procent (lagkrav 45 procent) och andelen utsläppsfria fordon är 26 procent (lagkrav 22 procent). Såväl för lätta fordon som för bussarna har andelen elfordon ökat sedan senaste utvärdering gjordes, under 2024.

## **Ekologisk hållbarhet**

Under året har en analys genomförts för att identifiera vilka insatser som krävs för att nå Region Stockholms långsiktiga mål om ekologisk hållbarhet till 2035. Ekologisk hållbarhet omfattar biologisk mångfald och ekosystemtjänster, naturresursanvändning, giftfri miljö och buller. För var och en av dessa har en ny inriktning tagits fram som beskriver var Region

Stockholms bör befinna sig år 2035 för att vara ekologiskt hållbar, samt rekommenderade åtgärder och insatser för att nå detta.

### **Läkemedels miljöpåverkan**

Under året har möjligheterna att beakta miljöhänsyn vid val av läkemedel till Kloka listan<sup>4</sup> ytterligare förstärkts. Vid val av läkemedel till Kloka listan beaktas miljöaspekter, men det försvåras då många läkemedel saknar miljöinformation. Därför gör Region Stockholm miljöutredningar för olika grupper av läkemedel som används vid liknande typer av sjukdomar. Under 2025 togs miljöriskbedömningar fram för inkontinensläkemedel och för SGLT2-hämmare, de senare är läkemedel som används vid typ 2 diabetes, hjärtsvikt och njursjukdom.

Det nationella patientsäkerhetsmålet är 250 uthämtade antibiotikarecept per 1000 invånare och år. I Region Stockholm hämtades 259 antibiotikarecept per 1000 invånare ut för 2025, vilket är en minskning med 4,5 procent jämfört med år 2024 då det var 271 recept. Ökningen av uthämtade antibiotikarecept som sågs direkt efter pandemin har nu stannat av. Under år 2025 har det varit särskilt fokus på antibiotikaanvändning hos äldre och följsamhet till nationella behandlingsrekommendationer i primärvården. Användning av antibiotika med så smalt spektrum som möjligt bidrar till att bromsa resistensutvecklingen. I Sverige används en förhållandevis hög andel smalspektrumantibiotika och det bör bibehållas så långt som möjligt. Flera vårdcentraler i Region Stockholm har under 2025 arbetat med Antibiotikasmart Sveriges kriterier för Antibiotikasmarta vårdcentraler.

### **Gifrfri miljö och biologisk mångfald**

Under året har arbetet med att minska användandet av PFAS fortsatt. Ett exempel på detta är att vid utbyggnad av nya tunnelbanan har PFAS-frågan hanteras genom nya reningslösningar, provtagning och övergripande analyser av resultaten.

På Region Stockholms sjukhusområden pågår ett kontinuerligt arbete för att stärka den biologiska mångfalden. Genom att sätta upp insekthotell, anlägga faunadepåer och bygga rishäckar skapas viktiga livsmiljöer för insekter, fåglar och kräldjur.

### **Införandet av funktionsrättskonsekvens**

Region Stockholm tog under året ytterligare steg för att säkerställa att beslut inte får negativa konsekvenser för personer med funktionsnedsättning. Arbetet ska stärka funktionshinderperspektivet. Detta innebär att alla relevanta beslut ska innehålla en bedömning av hur beslutet påverkar personer med funktionsnedsättning och minska risken för kostsamma korrigerande åtgärder i efterhand. Införandet av funktionsrättskonsekvens utifrån FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning (CRPD).

---

<sup>4</sup> Kloka listan är Region Stockholms rekommendationslista över läkemedel för behandling av vanliga sjukdomar.

## Region Stockholms arbete med hälsofrämjande miljöer

Under 2025 inleddes ett aktivt arbete kring bevarandet av särskilt kulturhistoriskt värdefulla verk. Samlingen utgör ett omfattande kulturarv från flera decennier. Region Stockholms konstbestånd omfattar cirka 65 000 verk och konsten är integrerad i vårdmiljöer där den bidrar till goda och hälsofrämjande miljöer.

Under året har Region Stockholms stöd till kultur och hälsa breddats i syfte att främja långsiktiga samarbeten och kontinuitet. Exempel på insatser som finansierats är musikpedagogik, sjukhusclowner och antistigma-teater. Kompetenscentrum för kultur och hälsa fick under 2025 medfinansiering för flera fleråriga kunskaps- och innovationsprojekt. Ett av dessa är musik och sånglek på barnavårdscentralen i områden med höga ohälsotal, där fokus ligger på att utveckla metoder för mer likvärdig tillgång till kultur inom vården i Region Stockholm.

## Hållbar upphandling och hållbara leveranskedjor

Nedan presenteras arbetet med att säkerställa att systematiska och harmoniserade arbetssätt tillämpas i inköpsprocesser för att uppnå hållbara leveranskedjor.

Till detta område finns det en övergripande indikator kopplad. Årets resultat visar att 93 procent av genomförda upphandlingar har inkluderat relevanta hållbarhetskrav, vilket innebär att indikatorns målvärde inte uppnås för 2025.

### Region Stockholm är ekologiskt hållbar och klimatneutral till år 2035

	Utfall 2025	Målvärde 2025	Måluppfyllelse 2025
Andel genomförda upphandlingar med relevanta hållbarhetskrav	93 %	100%	Uppnås ej ●

Relevanta hållbarhetskrav i Region Stockholms upphandlingar är avgörande för att minska de konsumtionsbaserade utsläppen. Krav omfattar bland annat minskad förekomst av miljö- och hälsofarliga ämnen, energikrav och hållbara transporter och måltider, samt i någon mån krav på återbruk, återvunnet eller biobaserade material.

Uppföljningen visar att flera upphandlingar saknar krav som i tillräcklig utsträckning hanterar identifierade miljörisker och möjligheter, eller att de krav som ställts inte är tillräckligt träffsäkra. I flera upphandlingar har bedömningen gjorts att miljökrav inte har behövts, men vid djupare granskning utifrån upphandlingsföremålet är uppenbart att det borde inkluderats.

I det globala perspektivet arbetar Region Stockholm för att de varor och tjänster som upphandlas ska produceras med respekt för mänskliga rättigheter och under goda arbetsförhållanden. Under 2025 har arbetsrättsliga villkor följts upp inom bygg- och anläggning och uppföljningar inriktad på arbetsrättsliga villkor och arbetsmiljökrav inom av lokalvårdstjänster har inletts. Dessutom är 38 av de leverantörer som följts upp via det nationella samarbetet Hållbar upphandling i Sveriges regioner relevanta för Region

Stockholm. När allvarliga avvikelser från uppförandekoden har upptäckts, vilket varit fallet i Malaysia och Pakistan, har Region Stockholm agerat för att berörda aktörer ska följa internationella riktlinjer för företagsansvar och vidta rättelser.

För att ytterligare höja kompetensen har det under året startats upp en samverkan för hållbar upphandling och ett digitalt verksamhetsstöd har lanserats.



## Huvudområde 3 i Region Stockholms hållbarhetsstrategi: En organisation att lita på

I detta kapitel presenteras uppföljningen av hållbarhetsstrategis huvudområde tre som syftar till att Region Stockholm ska vara en organisation att lita på.

### Långsiktigt hållbar ekonomi och styrning

Nedan redovisas arbetet med att integrera hållbarhet i styrande processer och avtal samt att ekonomiska effekter av hållbarhet identifieras och används i beslutsunderlag.

Under 2025 har Region Stockholm fortsatt arbeta mot en 100 procent grön obligations- och låneportfölj, och under året har progressen varit god. I slutet av året var 87 procent av Region Stockholms skuldportfölj om totalt 38 miljarder kronor i grönt format, vilket är en förbättring med sju procentenheter sedan 2024.

Under år 2025 har all Region Stockholms obligationsupplåning om 3 miljarder kronor varit grön via gröna obligationer. De gröna projekten som finansierats under år 2025 är Roslagsbanans utbyggnad (700 miljoner kronor), nya C30 tåg på Röda linjen (1,8 miljarder kronor) samt nya tunnelbanan (550 miljoner kronor). Förutom den miljönytta som dessa gröna investeringar ger har Region Stockholm sparat 3 miljoner kronor i lägre räntekostnader genom att all upplåning under år 2025 varit grön eftersom gröna obligationer kan ges ut till en något lägre ränta än icke-gröna obligationer.

Integreringen av hållbarhet i Region Stockholms planerings- och uppföljningsprocess har vidareutvecklats under året. Hållbarhet har under året integrerats och stärkts i flera av Region Stockholms styrande dokument. Styrdokument som har antagits under 2025 och där hållbarhetsperspektiven har fått en tydligare inriktning är:

- Målbild och strategi för hälso- och sjukvården 2040 RS 2024–0509
- Strategi lokalförsörjning och fastighetsägande RS 2025–0193
- Riktlinje för kategoristyrning RS 2025–017

### Hållbarhet i större projekt

Under 2025 etablerades ett programkontor för Norra Hagastaden, som är en ny stadsdel som växer fram vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna, och ett programdirektiv antogs. Programmet syftar till att tydliggöra och fastställa Region Stockholms målbild, prioriteringar och strategier för den fortsatta utvecklingen av Norra Hagastaden och hållbarhet är en viktig del.

I Region Stockholms AI-projekt har en hållbarhetsbedömning genomförts under året där de största hållbarhetsriskerna med ökad AI användning har identifierats. Under 2025 har en första analys genomförts för att identifiera vilka möjligheter AI erbjuder för att stärka Region Stockholms hållbarhetsarbete. Ett antal AI-lösningar har identifierats som har större hållbarhetspotential och testas nu inom regionens verksamheter.

## Social hållbarhet och anti-diskriminering

Nedan redovisas resultat från Region Stockholms arbete att aktivt minska risken för diskriminering för invånarna. Till detta område finns det en övergripande indikator kopplad. Under året har Region Stockholm fortsatt stärka systematiken i arbetet med social hållbarhet och anti-diskriminering.

Under 2025 har alla verksamheter rapporterat att de har ett systematiskt arbete med social hållbarhet baserat på de sju diskrimineringsgrunderna: etnisk tillhörighet, funktionsnedsättning, ålder, kön, könsidentitet eller könsuttryck, religion eller annan trosuppfattning samt sexuell läggning. Systematiskt arbete innebär att ha en rutin eller process där verksamhetens arbete analyseras, risker för diskriminering synliggörs och åtgärder för att förebygga och motverka dessa vidtas och följs upp.

Utfall 2025   Målvärde 2025   Måluppfyllelse 2025

---

### Region Stockholm har en socialt hållbar utveckling

---

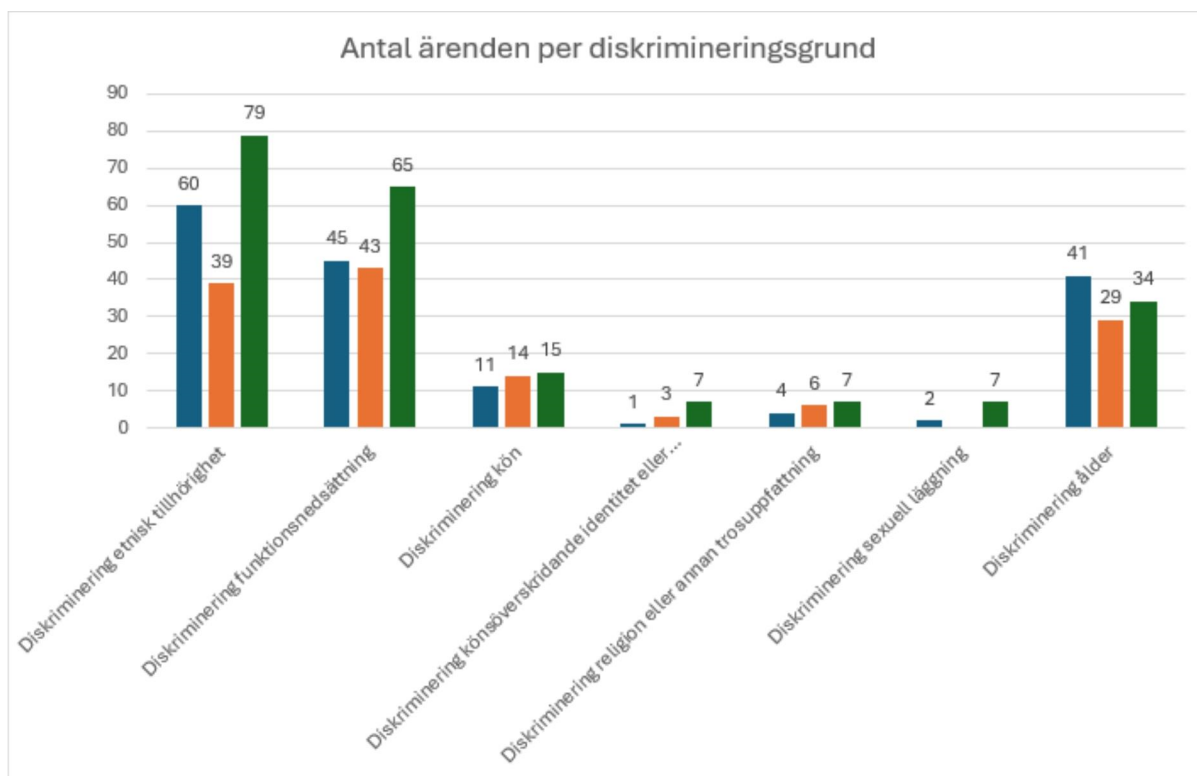
Systematiskt arbete med social hållbarhet	100 %	≥ 75%	Uppnås ●
-------------------------------------------	-------	-------	----------

Under året har Region Stockholms verksamheter arbetat med att förbättra den fysiska och digitala tillgängligheten, stärka barnets rättigheter och involvera invånare i det egna förbättringsarbetet. Datadrivna arbetsätt för att utveckla det förebyggande arbetet har börjat utforskas och det har bland annat tagits fram en AI-modell som analyserar fritextsvar i enkäter och identifierar mönster kopplat till bemötande och upplevd diskriminering.

Under året har en koncernövergripande analys av Region Stockholms arbete med att förebygga och motverka diskriminering. Analysen bekräftar att det finns ett etablerat och pågående arbete för att förebygga och motverka diskriminering inom Region Stockholms samtliga verksamheter. Medvetenheten om frågornas betydelse för att invånarna ska få jämlik och tillgänglig service är hög och social hållbarhet ses som en del i kvalitetsutvecklingen. Samtidigt visar analysen att arbetet är ojämnt utvecklat. För att stärka kvalitén på Region Stockholms samhällsservice krävs ökad kompetens och förmåga om vilka risker som finns för olika invånargrupper, varför de uppstår och hur de kan hanteras.

## Rapporterade ärenden om diskriminering inom hälso- och sjukvården

Under året togs 214 ärenden emot som har bedömts relatera till någon diskrimineringsgrund. Detta var en ökning jämfört med föregående år då 134 ärenden inkom. Diagrammet nedan åskådliggör inkommande ärenden kopplade till diskrimineringsgrunderna som inkommit till patientnämnden. Grön stapel är ärenden för 2025, orange stapel för 2024 och blå stapel för 2023.



Ärendemängden har ökat inom samtliga diskrimineringsgrunder förutom ålder där antal ärenden sjönk något. Störst ökning har skett gällande diskriminering etnisk tillhörighet samt funktionsnedsättning.

Under året har Region Stockholm, genom främst patientnämndens förvaltning, vidareutvecklat återkopplingen till vården när ett ärende bedöms vara ett diskrimineringsärende.

### **Nya stödmaterial för att öka kompetens och förmåga att möta olika invånargrupper**

Under 2025 har ett nytt digitalt bemötandestöd färdigställts och lanserats till hälso- och sjukvården och tandvården för att systematiskt arbeta för att motverka diskriminering utifrån samtliga diskrimineringsgrunder. En vägledning har tagits fram som syftar till ökad delaktighet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, samt en vägledning för ett gott bemötande och likabehandling av hbtqi+ personer.

### **Barnrättsarbetet inom Region Stockholm**

Under 2025 har ett innovationsprojekt genomförts med syfte att stärka barns rättigheter i kollektivtrafiken. Genom tjänstedesign och samskapande, där barns, föräldrars och föräres perspektiv kombinerats, har lösningar tagits fram för ett mer barncentrerat bemötande och service.

För att stärka barn och ungas rättigheter som patienter och närstående inom vården finns barnrättsombud i verksamheterna. Under året har ytterligare 51 ombud utbildats, vilket innebär att drygt 400 barnrättsombud nu lärts upp inom Region Stockholm.

## **Stärkt samverkan med intressenter**

Under 2025 har samverkansplattformen Klimatarena Stockholm samlat 140 organisationer och över 1 000 personer har deltagit på de 20-tal arbetsgruppsträffar, webinarier, seminarier, chefsforum och högnivåmöte som organiserats under året. Fokus för arbetet 2025 har varit bygg och anläggning, men under året har Klimatarena Stockholm inlett ett arbete för att minska klimatpåverkan från plast. Klimatarena Stockholm har funnits i fyra år och det finns tecken på att en normförändring är på gång i Stockholmsregionen. Det blir allt vanligare att renovera eller bygga om i stället för att riva.

Region Stockholms verksamheter har under året genomfört samverkansråd med organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning och pensionärsorganisationer. För att stärka samverkan och öka dialogen med organisationerna har ett antal nämnder och bolag inom Region Stockholm antagit eller är på väg att anta nya överenskommelser.

Region Stockholm har i samverkan med Länsstyrelsen i Stockholm utvecklat samrådsprocessen för samråd med nationella minoriteter. Fokus har varit att tillsammans med minoritetsgrupperna ta fram former och rutiner som främjar dialog, ett utvecklingsarbete som fortsätter nästa år.

Region Stockholm deltar i ett samverkansprojekt som Sveriges ungdomsråd driver. Arbetet syftar till att skapa delaktighet och inflytande för barn och unga i en regional kontext. Projektet har bidragit till ökad kunskap och insikter inom flera verksamhetsområden, till exempel om Region Stockholms arbete inom bostadsförsörjning och om kommande förslag till ändrade åldersgränser för tillgång till 1177 journal.

Under 2025 har arbetet med Forum för cirkularitet utvecklats för att stödja arbetet med återbruk, cirkularitet och livslängd på produkter inom Region Stockholms verksamheter.

## **Resilient verksamhet**

Under året har platser som utgör hög risk för större översvämning i samband med kraftiga skyfall identifierats i tunnelbanan. En fördjupad analys har genomförts om risker för översvämning, ras och erosion utmed Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Identifiering och prioritering ligger sedan till grund inför vidare åtgärdsval.

Under 2025 har arbetet intensifierats för att stärka förmågan att förebygga och hantera kriser och avbrott i varuförsörjningen till hälso- och sjukvården.

Ett arbete har startats för att lyfta fram synergier mellan beredskap och hållbarhet. Exempelvis genom energieffektivisering som minskar behovet av reservkraft och ökad andel flergångsartiklar som minskar beroendet av långa leveranskedjor.

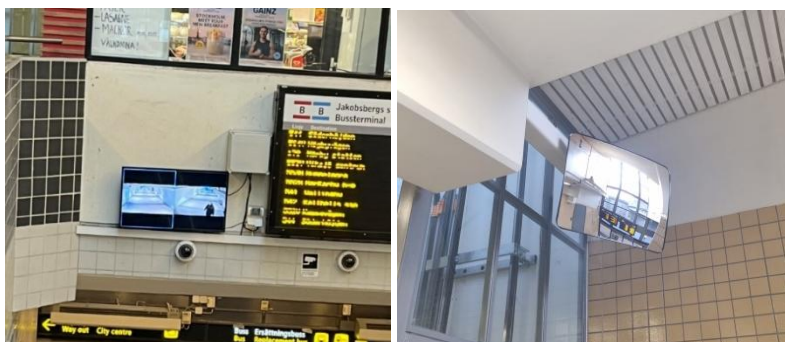
# Hållbarhetspriser 2025

Region Stockholms hållbarhetspris syftar till att årligen uppmärksamma betydelsefulla insatser inom hållbarhetsområdet. Priset delas ut i fyra kategorier; miljö, social hållbarhet, årets eldsjäl och för arbete mot främlingsfientlighet och rasism.

## Social hållbarhet

### Trafikförvaltningen ökar tryggheten för kvinnor i kollektivtrafiken

Trafikförvaltningen inledde 2021 projektet "Öka kvinnors trygghet i stationsmiljö" för att minska gapet mellan män och kvinnor. Projektet började med att förvaltningen undersökte vad det är som påverkar kvinnors trygghet eller otrygghet. Åtgärder inkluderade digitala trygghetsinformationsskärmar med information om Trygghetscentralen, siktspeglar som placeras i tvära hörn samt medtittarmonitorer som visar vad som händer på perrongen. Utvärdering av projektet visar att åtgärderna bidragit till en tryggare stationsmiljö.



## Miljö

### Karolinska Universitetssjukhuset går över till flergångstillbehör vid patientövervakning

För att kunna övervaka till exempel blodtryck, syresättning och EKG för Karolinska universitetssjukhusets patienter krävdes 135 000 engångstillbehör per år. Dessa kostade nästan elva miljoner kronor årligen och hade en hög påverkan på miljön.

Därför inledde sjukhuset under våren 2024 ett projekt för att byta ut alla engångstillbehör vid patientövervakning till återanvändbar utrustning. I projektet har sjukhuset centraliserat ansvaret för inköp och hantering av tillbehören. Projektet har idag införts på fler än 100 avdelningar på sjukhuset. Förändringen beräknas minska koldioxidutsläppen med uppskattningsvis 22 ton och avfallet med fem ton per år. Dessutom sparar sjukhuset mellan nio och tio miljoner kronor årligen.



## Årets eldsjäl

### **Chefsassistenten Susanne Fryklin stärker miljöarbetet inom vårdadministrationen på Karolinska Universitetssjukhuset**

År 2025 gick Region Stockholms hållbarhetspris för årets eldsjäl till chefsassistenten och miljöinformatören Susanne Fryklin på Karolinska Universitetssjukhuset. Hon fick priset för sitt miljöarbete inom sjukhusets vårdadministration inom exempelvis digital städning och minskad pappersförbrukning. Susanne Fryklins insatser har nått ut till sammanlagt 650 medarbetare på Karolinska Universitetssjukhuset.

## För arbete mot främlingsfientlighet och rasism

### **Huset på höjden i Järfälla motverkar segregation**

Genom aktiviteter inom bland annat musik och konst arbetar Huset på höjden för att motverka segregation och stärka demokratin i ett socioekonomiskt utsatt område. Som en del i detta arbete finns Huset på höjden. Det är ett kultur- och aktivitetshus som genom en mängd olika kostnadsfria aktiviteter arbetar för att skapa naturliga möten mellan människor med olika bakgrund. Sammanlagt är 32 föreningar verksamma i huset. Huset är tänkt som en mötesplats för människor och föreningar som på något sätt vill jobba med kulturellt skapande. Antalet besökare hos Huset på höjden ökar år för år och under 2024 besökte cirka 60 000 människor huset.

